

WRI.0003.13.2023

Sanok, 20.10.2023r.

BIURO RADY MIASTA

2023 -10- 23

487/2023

l.dz.....

Skierowano.....

Przewodniczący Rady
Miasta Sanoka

W odpowiedzi na interpelację radnego Sławomira Miklicza z dnia 10.10.2023r. informuję:

Ad.1. W zakresie inwestycji pn. „Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)” – ETAP I są następujące roboty budowlano-montażowe:

- budowa mostu na rzece San o długości całkowitej (wraz ze skrzydłami przyczółków) 275,40 m i szerokości 17,90 m, wraz z infrastrukturą oraz budową stałych i tymczasowych podpór mostowych w nowym przebiegu drogi gminnej,
- budowa odcinka drogi gminnej ul. Aleksandra Rybickiego (nowy przebieg) kl. L od km 0+000,00 do km 0+331,98 wraz z infrastrukturą,
- rozbudowa odcinka starodroża drogi gminnej nr G 117064R ul. Aleksandra Rybickiego kl. L od km 0+000,00 do km 0+182,32 oraz 0+000,00 do km 0+043,80 wraz z infrastrukturą,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę rowu drogowego zakończonego studnią wpadową od km 0+000-0+128,32 DG G117064R wraz z przepustem pod zjazdem na ścieżkę pieszo-rowerową nr 2 o średnicy 40cm i długości 10m,
- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbudowę sieci energetycznej niskiego napięcia,
- budowę sieci energetycznej kablowej oświetlenia drogowego drogi wraz z obiektem mostowym,
- budowę sieci ciepłowniczej,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę urządzeń teletechnicznych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Ogólnie zakres robót obejmuje prawobrzeżną część Sanu wraz z budową mostu.

„Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)” – ETAP II to inwestycja, w zakresie której zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- budowa drogi gminnej nr G117077R ul. Jana III Sobieskiego jednojezdniowej (1/2) od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr G 117077R ul. Żwirki i Wigury/Zamkowa do projektowanego mostu (przyczółka),
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 886 dwujezdniowej (2/2) na odcinku od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do projektowanego ronda i jednojezdniowej (1/2) od projektowanego ronda do końca opracowania o długości 300 m wraz z infrastrukturą,



Burmistrz Miasta Sanoka

38-500 Sanok, Rynek 1

- budowa ronda turbinowego w ciągu drogi wojewódzkiej,
- budowa i przebudowa ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem brzegowym,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci energetycznej średniego i niskiego napięcia,
- budowa sieci energetycznej kablowej oświetlenia drogowego drogi,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci gazowej, niskiego ciśnienia,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci ciepłowniczej,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci wodociągowej,
- budowa, przebudowa i rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowa, przebudowa i rozbiórka urządzeń teletechnicznych,
- budowa kanału technologicznego,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Ad.2. Wartość najkorzystniejszej oferty na dzień dzisiejszy to 78 668 142,69 zł brutto.
Wartość dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wynosi 70 400 000,00zł brutto.

Ad.3. Szacowana wartość II-etapu inwestycji wynosi 31 500 000.00zł. Gmina otrzymała dofinansowanie w formie wstępnej promesy z Polskiego Ładu w wysokości 29 925 000.00zł.

Szacowana wartość obu etapów inwestycji to 110 168 142,69zł.

Wartość dofinansowań do zadania na dzień dzisiejszy to 100 325 000.00zł.

W związku z powyższym wartość wkładu własnego to 9 843 142,69zł.

Z up. BURMISTRZA
Artur Kondrat
Z-CIA BURMISTRZA DS. ROZWOJU

Otrzymują:

1. Adresat
2. Sławomir Miklicz
3. WRI-a/a